ВЕЛОПАРКОВКА

РУКОВОДСТВО ПО РАЗМЕЩЕНИЮ (β)

Оглавление

Введение 2

Понятия и определения 4

Безопасность 5

Выбор правильного расположения 6

- Расстояния 7

- Угловая парковка 9

Нормы парковочных мест 10

Выбор правильного стенда 11

Типы стендов 12

- П-образная стойка 12

- Дизайнерские решения 13

- Двухуровневая парковка 14

- Подвесная парковка 15

- Конструкции, которых следует избегать 16

Долговременная парковка 17

Источники и ссылки 19

Фото - esty.com

Введение

Велосипедисты, как и автомобилисты, обращают внимание на удобную и безопасную парковку у мест торговли, учебы и оказания услуг. Чаще всего у них нет выбора, где оставить свой велосипед, поэтому приходиться пристегивать его к ближайшему неподвижному объекту. Это может быть дерево, ограждение, дорожный знак и т.д. Такой скверный подход к парковке доставляет неудобства как пешеходам, так и велосипедистам.

Страх кражи велосипеда – наиболее значимый фактор, удерживающий людей от велосипедной поездки из пункта А в пункт Б. Обеспечив надёжную и безопасную велосипедную парковку, вы сообщаете людям, что им и их велосипедам здесь рады.

Целью данного руководства является помощь в выборе и установке подходящих велопарковок для кратковременной и долговременной стоянки за пределами помещений. Предполагается, что велосипедист будет использовать жёсткий замок в виде буквы U, или тросовый замок, или комбинацию этих устройств.

Несколько причин, чтобы установить велопарковку для клиентов:

1. **Лояльность**. Наличие парковки окажет хорошее влияние на ваших клиентов, у которых есть велосипед. Безопасная и удобная велопарковка всегда привлечет новых клиентов среди велосипедистов.
2. **Конкурентное преимущество**. Наличие велопарковки уже ударит по вашим конкурентам. Доехать до вас на велосипеде всегда лучше, чем стоять в пробке или ехать в душном автобусе.
3. **Маркетинговый ход.** Из велопарковки можно сделать целое маркетинговое событие. Пригласить велосипедистов, местную прессу, устроить торжественное открытие. Можно устроить акцию для тех, кто приедет к вам на велосипеде в первые дни.
4. **Buzz-эффект.** Без дополнительных усилий сам факт оборудования велопарковки сделает ваше заведение известнее. Благодарные велосипедисты выставят фотографии вашей стоянки в интернет-форумах и социальных сетях, расскажут друзьям и знакомым.

Фото - San Francisco Bicycle Coalition

Преимущества велопарковки для сотрудников:

1. **Меньше опозданий**. Транспортные заторы, а также медлительность общественного транспорта могут нарушить установленный рабочий режим. В час-пик велосипедист по городским улицам передвигается быстрее автомобиля или любого другого общественного транспорта и что самое главное, с постоянной скоростью, т.е. приезжать вовремя для велосипедиста – не везение, а норма.
2. **Поднимает тонус**. Поездка на велосипеде менее утомительна, чем в душной маршрутке или в пробках на собственном автомобиле. Наоборот, свежий воздух, умеренная физическая нагрузка и ощущение скорости вызывают прилив сил и прогоняют остатки сна. Ваши сотрудники будут приезжать на работу бодрыми и готовыми к труду и обороне.
3. **Меньше больничных**. Езда на велосипеде укрепляет здоровье. Доказано, что велосипед укрепляет сердце и легкие, мускулатуру, нервную систему, иммунитет, помогает сбрасывать лишний вес. Поощряя своих сотрудников ездить на велосипеде, вы уменьшаете свои потери в связи с их недугами.

Фото - portlandoregon.gov

Понятия и определения

Велопарковка – место стоянки велосипедов; также группа стоек, объединенных на любом общем основании и прикрепленные к общей установочной поверхности.

Стойка – часть велопарковки, которая поддерживает один-два велосипеда.

Стенд – общее название конструкции, удерживающей велосипед.

Кратковременная велопарковка – стоянка велосипедов не дольше 2 часов. Обычно используется клиентами или гостями.

Долговременная велопарковка (дневная) – стоянка велосипедов от 2 до 12 часов. Обычно используется работниками, студентами и должна иметь высокий уровень защиты от краж и непогоды.

Круглосуточная велопарковка – обычно используется в жилых массивах, гостиницах и на вокзалах.

Временная парковка – может быть оборудована на время крупных событий, концертов и т.д.

Фото - sfcitizen.com

Безопасность

Кража велосипедов - хорошо известная проблема для многих стран. Например, в Дании ежегодно подвергаются краже около 75 тыс. велосипедов.

Учитывая масштабы проблемы, важно соблюдать принципы безопасности парковки:

- велопарковка должна хорошо просматриваться изнутри зданий, а также снаружи;
- расположение велопарковки на заднем дворе, у мусорных баков, в стороне от основных потоков людей не допустимо, т.к. создаёт удобные условия ворам и вандалам;
- велопарковка должна быть установлена так близко к месту назначения, как это возможно;
- желательны хорошее освещение и навесы от дождя;
- парковочный стенд должен быть хорошо закреплен и противостоять механическим воздействиям ручного инструмента, таких как болторез, труборез, гаечный ключ и монтировка.

Для обеспечения безопасности следует задействовать охранников и/или камеры видеонаблюдения.

Фото - townofcary.org

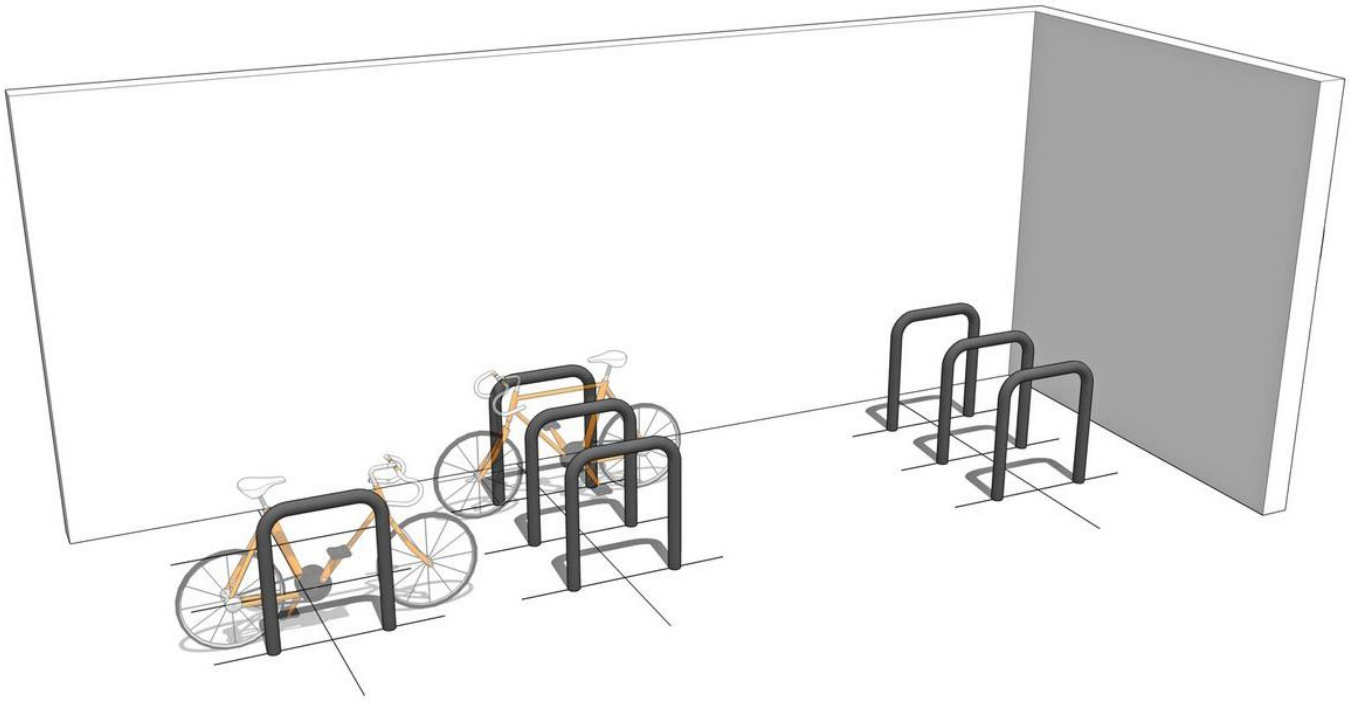
Выбор правильного расположения

Для эффективного использования велопарковки необходимо тщательно продумать её расположение.

Нужно учитывать четыре фактора удобной велопарковки:

1. **Видимость и обнаружение**. Велопарковка должна быть хорошо видима на расстоянии. Чем проще будет обнаружить её, тем больше вероятность того, что она будет пользоваться спросом. Вывески и указатели о наличии такой парковки и её месторасположении могут служить дополнительными подсказками для велосипедистов.
2. **Расстояние до парковки**. Наилучшее расположение – непосредственно возле входа. Продолжительность стоянки также решает, сколько велосипедисты готовы идти от парковки до места назначения (входа). Если велопарковка предназначена для кратковременного пребывания, то расстояние должно быть не больше 15 метров. Для долгосрочной парковки расстояние до 100 метров является приемлемым. Для ночной или 24-часовой стоянки важным фактором является не столько расстояние, сколько уровень безопасности на этой парковке.
3. **Доступность.** Доступ к велопарковке должен быть лёгким и беспрепятственным. Подход к парковке не должен пересекаться с движением пешеходов и машин, а также не должен быть загроможден другими физическими объектами.
4. **Безопасность.** Велопарковка не должна загораживать запасные выходы, перекрывать канализационные люки, пандусы, лестницы и подходы к ним. Также следует избегать размещения вблизи оконных проёмов.

   Не следует размещать стенды вдоль автодорог ближе 800 мм от края проезжей части. Велопарковка не должна загораживать обзор на перекрёстках и пешеходных переходах.

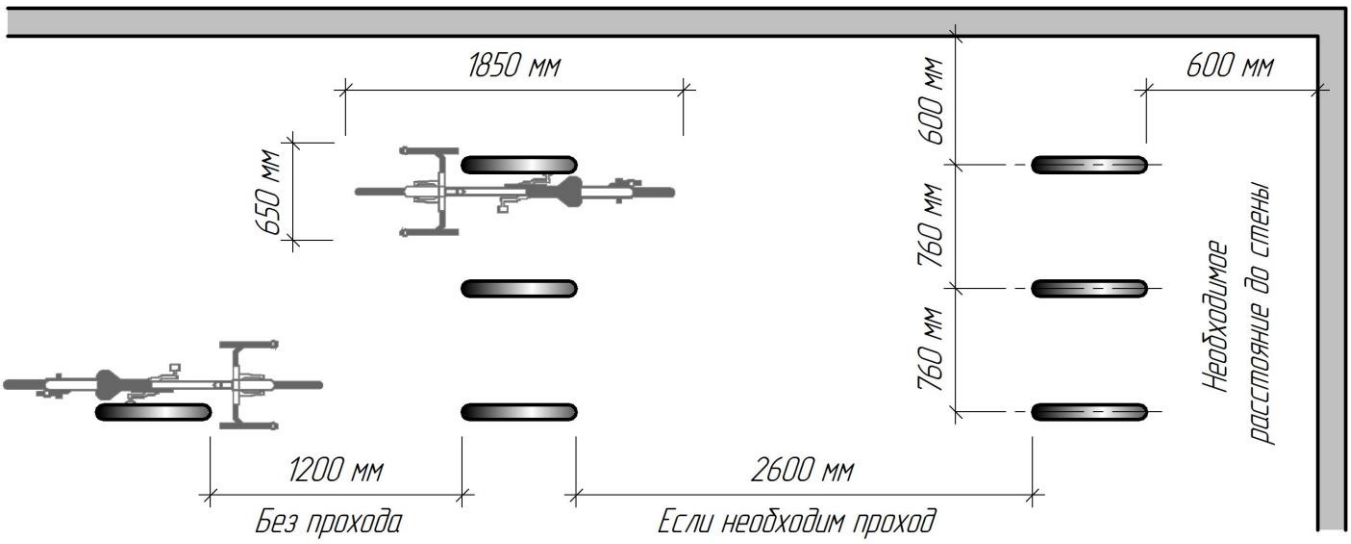


Расстояния

Чтобы обеспечить удобство велопарковки и исключить помехи для пешеходов, следует соблюдать необходимые расстояния между стойками и другими объектами.

На каждый ряд припаркованных велосипедов следует отводить 1850 мм. Обычные велосипеды в длину немного меньше и могут легко быть устроены в этом пространстве.

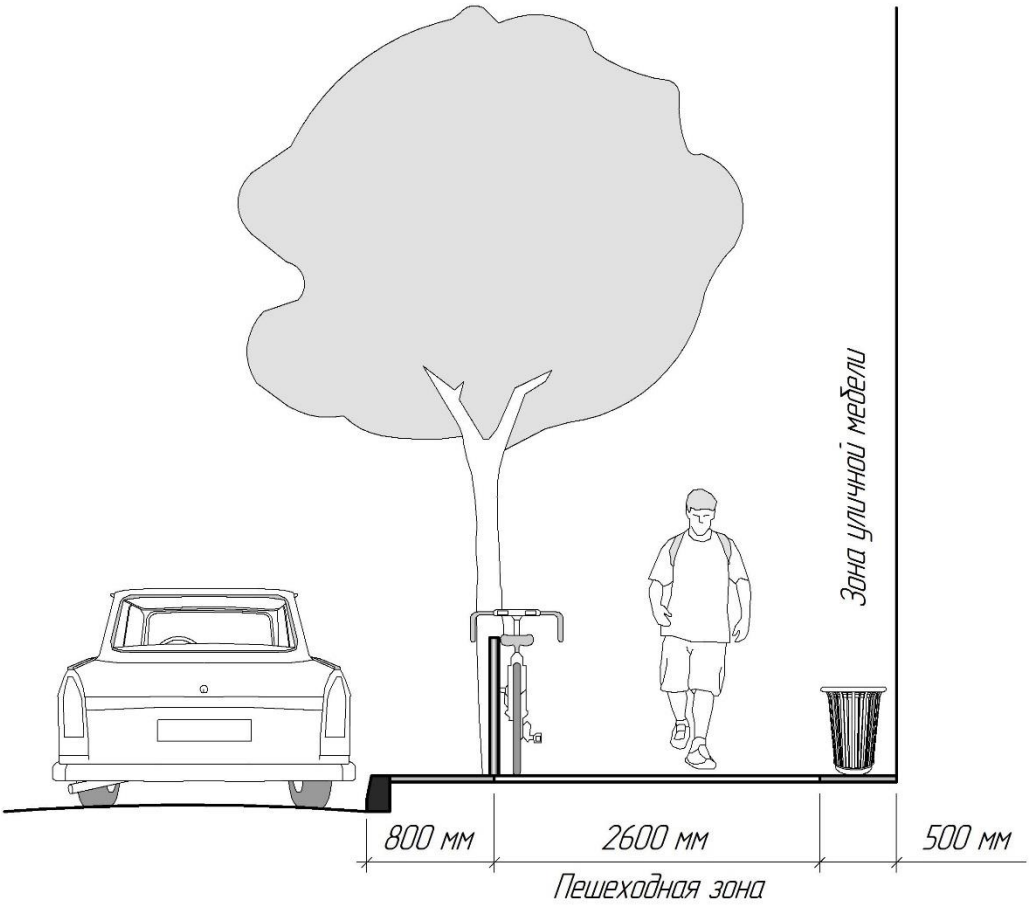
1. Необходимое расстояние от стены или другого препятствия до стоек 600 мм.
2. Интервал между стойками 760 мм. Данное расстояние обеспечивает достаточно пространства для доступа и позволяет установить два велосипеда на одну стойку.
3. При устройстве более двух рядов, между ними устраиваются проходы. Минимальное расстояние между стойками в таком проходе 2600 мм. Ширины прохода между крайними точками покрышек велосипедов будет достаточно для одного человека, чтобы идти и катить велосипед. В местах с большим потоком велосипедистов, где одновременно оставляют и забирают велосипеды несколько человек, рекомендуемое минимальное расстояние между стойками 3100 мм.
4. При устройстве двух рядов и достаточном пространстве для подхода к ним с обеих сторон, минимальное расстояние между стойками 1200 мм.



Указаны минимально необходимые расстояния

В стесненных условиях, когда поперечная парковка велосипедов влечёт за собой неудобство для пешеходов, стойки устанавливаются параллельно тротуару, при этом следует учитывать следующие правила:

1. При наличии деревьев, кадок для растений, столбов и других объектов, расположенных на тротуаре, стойки следуют размещать между ними, соблюдая расстояние 800 мм от объектов до стойки.
2. Стойка не может быть установлена ближе, чем на 800 мм к краю проезжей части. Такое расстояние позволит открыть дверь припаркованного автомобиля.
3. Свободный проход между зданием и велопарковкой должен быть по меньшей мере 2600 мм. Этот размер не включает в себя фасад, занятый уличной мебелью.



Указаны минимально необходимые расстояния

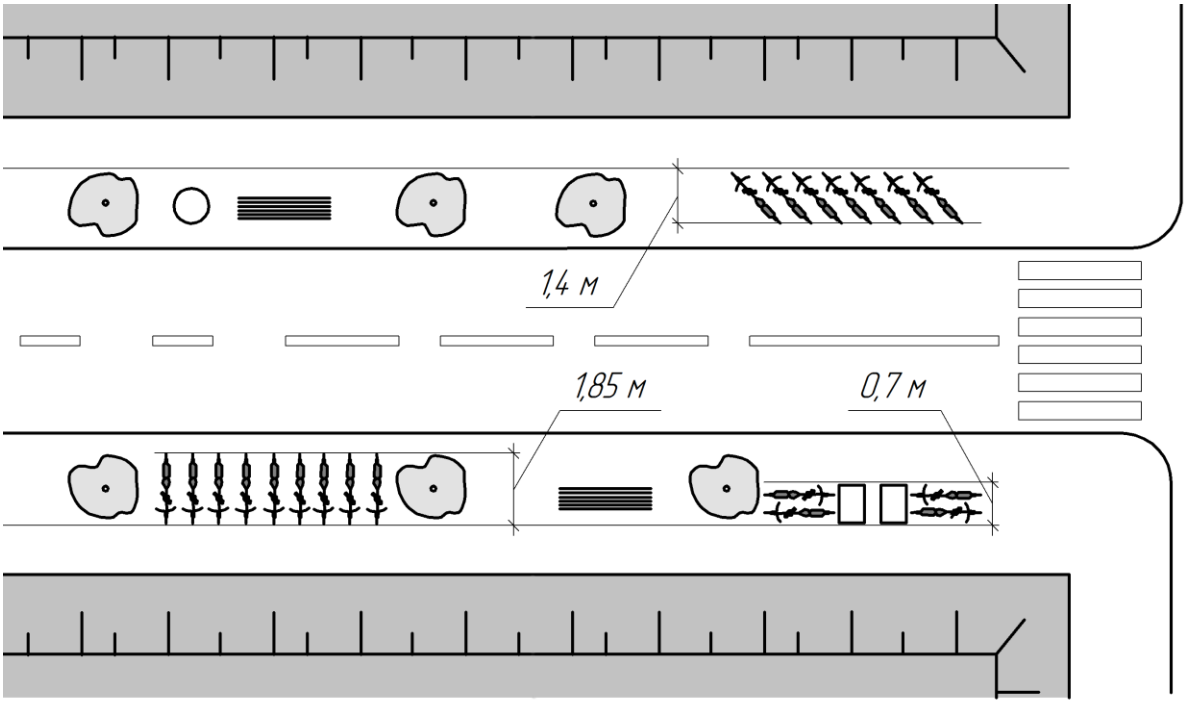
Фото - Ilya Varlamov | zyalt.livejournal.com

Угловая парковка

Велопарковка под углом 45 градусов экономит больше пространства. Длина ряда может быть уменьшена до 1,4 метра. Также у неё есть ряд преимуществ:

- меньше шансов запутаться рулями велосипедов даже с небольшим расстоянием между ними;
- легче вывести велосипед с парковки;
- велосипед припаркованный под углом требует меньшей площади для маневрирования.

Различные виды парковки (под углом, поперечная и параллельная):



Указаны минимально необходимые расстояния

Фото – Вадим Жернов |РИА Новости

Нормы парковочных мест

Создание необходимого количества парковочных мест является важным стимулом использования велосипеда служащими, учащимися, студентами, а также клиентами и гостями.

Установление норм количества мест для парковки велосипедов является нелегкой задачей. В каждом определенном случае норма должна подбираться индивидуально.
Во всех случаях, где необходима велопарковка, следует устраивать как минимум 2 места.
В таблице приведены нормы парковочных мест в Европе и США:

Функции	Количество мест
Высшие учебные заведения и колледжи	0,4 – 0,8 мест на одного студента и 0,4 места на одного преподавателя
Школы	0,3 места на одного ученика и 0,4 места на одного учителя
Торговые центры, гипермаркеты	1 место на 20 машиномест или 1 место на 2000 м^2 площади
Магазины розничной торговли	1 место на 100 м^2 торговой площади
Офисы и производство	0,4 места на одного служащего
Гостиницы	2 места на 100 м^2 жилой площади
Спортивные комплексы и залы	0,6 мест на одного спортсмена и 0,4 места на одного зрителя
Кино и театры	0,2 места на одно посадочное место и 0,4 места на одного служащего
Зоны отдыха	1 место на 10 посетителей
Жилые массивы	1 место на одну квартиру

Если расстояния, преодолеваемые служащими или учащимися, большие, то должны быть доступны душевые, а также личные шкафчики. Как правило, должны быть установлены:
- 1 шкафчик на каждые 2 места велопарковки;
- 1 душ на каждые 5 мест;
- 1 раздевалка на каждый душ.

Фото - John Luton

Выбор правильного стенда

Удивительно, как много различных стендов практически непригодны для удобной и безопасной парковки велосипедов. Хорошая велопарковка должна:

- поддерживать велосипед в вертикальном положении за его раму в двух местах;
- предохранять колесо велосипеда от выворачивания, не допуская опрокидывания;
- позволять прикреплять раму и одно колесо или оба колеса.

Конструкция и материал
Стойка должна быть изготовлена из материалов достаточно прочных, чтобы противостоять разрезанию или отсоединению при помощи обычного ручного инструмента (болторезы, труборезы, гаечные ключи и монтировки). Велосипедные стенды должны быть надёжно закреплены.

Внешний вид и узнаваемость
При разработке велопарковок всё чаще используют замысловатые конструкции и дизайнерские решения, но для ежедневного пользования подойдёт простой и узнаваемый стенд.

Качество и состояние
Важно, чтобы велопарковка была опрятна и удобна в любое время.
Перед установкой убедитесь, чтобы стенд был надежным, не требовал технического обслуживания и имел возможность легкой очистки.
Стойки, которые закреплены в земле, как правило, легко моются, а их монтаж относительно прост.

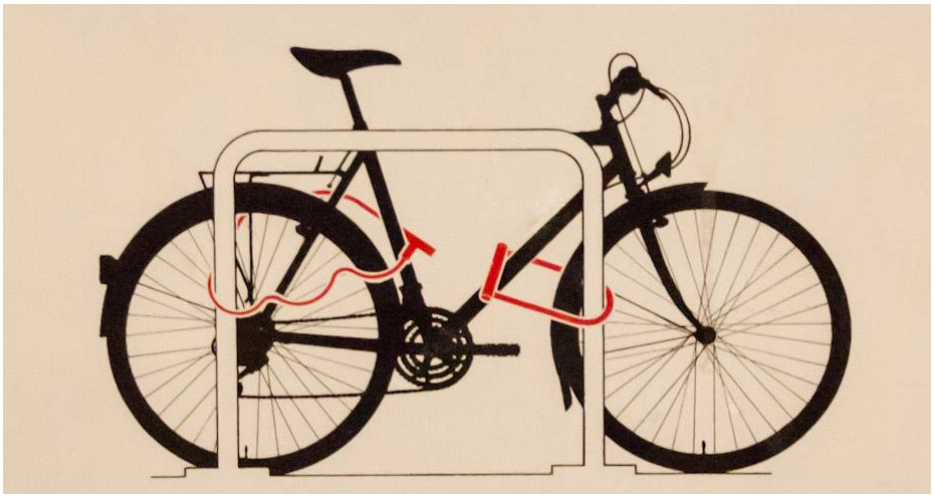
Типы стендов

Велопарковки имеют богатое разнообразие конструкций, как пригодных, так и непригодных для удобной парковки. Тем не менее, они составляют пять основных категорий:

1. П-образная/ U-образная стойка;
2. Дизайнерские стенды;
3. Двухуровневая парковка;
4. Подвесная парковка;
5. Стенды с креплением для одного колеса.

П-образная стойка

Самый оптимальный вариант для велопарковки – конструкция в виде буквы П (перевернутой буквы U). Она отвечает всем вышеописанным требованиям к стендам. Она легко монтируется и вписывается в интерьер улиц. На одной стойке можно зафиксировать два велосипеда. Форма стойки позволяет заблокировать велосипед замками в двух местах.



Плакат Сообщества безопасности г. Йорка (Великобритания)

Сравнивая цены, нужно принимать во внимание материал и качество покрытия. Стойка с оцинкованным покрытием или из нержавейки спустя несколько лет будет выглядеть лучше, чем покрашенная, т.к. краска имеет тенденцию трескаться и изнашиваться.

Классический вид конструкций П-образной парковки:

Также существуют различные виды форм, которые сохранили важные функции этого стенда: поддержка велосипеда и возможность использованию двух замков. Они представляют собой что-то среднее между классикой и дизайнерской парковкой.

Дизайнерские решения

Существует множество креативных велопарковок, которые отвечают всем требования безопасности, а также вносят свой вклад в дизайн улиц и площадей. Конструкция должна быть понятной в использовании и не слишком замысловатой. Такие стенды всегда привлекают больше велосипедистов.

Двухуровневая парковка

В основном такие стенды используются при большом количестве велосипедов в тесных местах, а также в подземных и надземных автомобильных паркингах. Одним из недостатков является поднятие велосипеда на второй уровень.

Тем не менее ряд производителей предлагают решения, направленные на устранение этой проблемы в виде дополнительных пандусов или лифта для поднятия велосипеда. Кроме того, нижний ярус может быть расположен ниже уровня пола, что уменьшит высоту подъема на второй ярус.

Фото - Kraaijvanger | archdaily.com

При использовании таких парковок на улице необходимо устанавливать навес и ограждения.

Чтобы массовые велопарковки пользовались спросом, часто внедряют полезные дополнения, такие как сжатый воздух для подкачки колёс, питьевые фонтанчики, велосипедная мастерская, камера хранения багажа.

Подвесная парковка

Подвесная велопарковка отличается прежде всего своей экономией места. Как правило, её размещают там, где хранение велосипедов в горизонтальном положении является затруднительным: в узких проходах, транспорте, гаражах, на рабочих местах и т.д.

Размещение такой парковки на открытых неохраняемых местах должно сопровождаться дополнительными конструкциями для зацепки U-образных замков и тросов.

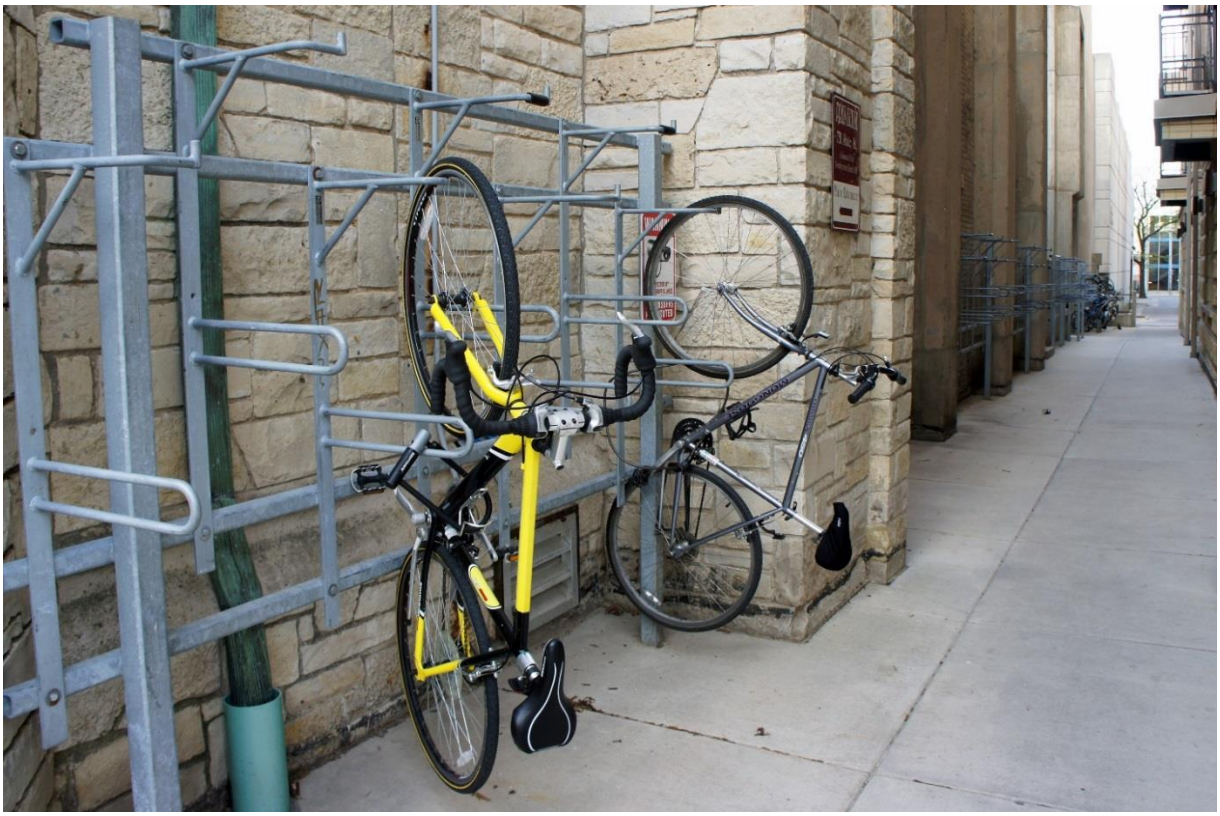


Фото - freshtilt.com

На охраняемой или запирающейся парковке достаточно одного крюка под обод колеса велосипеда.

Фото - Ilya Varlamov | zyalt.livejournal.com

Конструкции, которых следует избегать

Все остальные конструкции с креплением для одного колеса так называемые тостеры, вешалки, бабочки и школьные заборы являются неэффективными и неудобными в использовании.

Стенды, удерживающие только одно колесо велосипеда небезопасны. Возможность заблокировать велосипед в двух местах на такой парковке отсутствует, тем самым увеличивается вероятность кражи. При этом велосипед здесь неустойчив, при сильном ветре не исключено повреждение колеса и опрокидывание. К тому же при проектировании такого стенда, нужно учитывать ширину колеса, которая варьируется в диапазоне от 23 до 80 мм, следовательно, парковка для одного типа велосипедов может стать непригодной для другого.

Также не рекомендуется использовать слишком узкие П-образные стойки и волновидные стенды.

Долговременная парковка

Долгосрочной стоянкой, как правило, пользуются на рабочих местах и в образовательных учреждениях. Для неё характерны повышенный уровень безопасности и укрытие от непогоды.

Виды долговременной велопарковки:

1. **Велосипедная комната.** Запертая комната для хранения велосипедов отличный вариант. Для доступа используется ключ или кодовый замок.

Фото - studiovenues.co.uk

2. **Велосипедная клетка**. Уличный вариант, также с ключом доступа или кодовым замком.

Фото - en.wikipedia.org

3. **Запирающиеся шкафчики для велосипедов.** Полностью закрытый ящик и защищенный от непогоды. Могут быть как общедоступные с повременной оплатой, так и личные.

Фото - John Luton

Кроме велосипеда здесь может храниться экипировка и личные вещи велосипедиста.

4. На открытых пространствах следует воспользоваться услугами охраны. Дополнительно такая велопарковка может быть оборудована камерами наблюдения и специальными противоугонными устройствами.

Фото - transportretort.wordpress.com

Источники и ссылки

НП «СТК «ВелоСамара» – Не будем изобретать парковку, или всё уже придумано до нас

Велосипедные парковки – Зачем нужно устанавливать велопарковку

Association of Pedestrian and Bicycle Professionals - Bicycle Parking Guidelines

Bicycle Network Victoria – Bicycle parking handbook

Chicagoland Bicycle Federation – Bike Parking For Your Business

Pedestrian and Bicycle Committee at the Denver Regional Council – Guide to Bicycle Parking

The Danish Cyclists Federation – Bicycle Parking Manual

Использованы фотографии:

bikerakk.co.nz
beniciaherald.me
bostonbiker.org
carriagehouseplanswallpaper.blogspot.ru
chucks-fun.blogspot.ru
e-strannik.livejournal.com
flickr.com/photos/andynash
forms-surfaces.com
ikilersigorta.com
mwcog.org
segodnya.ua
skagitnonmotorized.org

Выражаем благодарность НП СТК «ВелоСамара» и Велосипедизации Санкт-Петербурга за участие в обсуждении Руководства.

Все материалы использованы в информационных и учебных целях.
Руководство распространяется свободно.
Замечания и предложения по адресу lipetsk2ru@gmail.com